

Frangar, Lou Gortas

Ogni numero cost. **5** in tutta I

(Per dispaccio alla Stampa)

ria a trazione elettrica, poiché la comoda opinione dei tecnici dà ragione a sperare che, in un giorno non troppo lontano, il motore Plesio possa trasformare in elettriche molte linee ferroviarie, risparmiando così i trasporti nazionali dall'ingente tributo assente che si paga all'estero nella compra dei combustibili, mi sembra interessante far conoscere ai lettori la ferrovia aereo-elettrica di Berlino, che veramente una meraviglia di velocità e di bellezza.

Non v'ha città, in tutta l'Europa continentale, ove i mezzi di comunicazione pub-

**E' forse questo, col fervore di un'opera industriale e commerciale incompensabile, il carattere peculiare della metropoli tedesca.**

**I borlinesi, gente pratica, diligente, opera in tutta l'estensione del termine, sono costretti a valersi continuamente dei roboti, e se la necessità di risparmiare il tempo non li costringeva a ciò, vi sarebbero per amore dei controlli dalle anghie distanti**

L'anno scorso i passeggeri che usufruirono dei mezzi di locomozione pubblica furono ben 414 milioni, vale a dire un milione e 190 persone al giorno, e cioè, dalle terzi della intera popolazione.

E' naturale che i mezzi atavici di trasporto, sebbene rapidissimi e perfetti, non bastino.

Già fino dal 1883 si ebbe una ferrovia che attraversa la città come un diametro e lo divide internamente due archi a semicerchio.

ingrugiando al centro le borgate esteriori; ma anche questa ferrovia, opera di un monumentale, che costò 61 milioni di marchi con dalle stazioni enormi ove fanno capo anche i treni che vengono dalla provincia e dall'estero, quantunque frequentate annualmente da 100 milioni di passeggeri, non basta più, ed oggi, per opera della Ditta *Siemens e Halske*, sta per essere attivata un'altra linea che cinge come un nastro tutta la città, per la lunghezza di 15 chilometri; essa corre per 10.400 metri sopra, un nastro

costituito da pilastri in ferro o di pietra, e per 4500 metri il ruolo della città.

È questa indubbiamente l'opera di locomozione più ardita che si veda nel vecchio mondo: l'intero percorso è fatto a trazione elettrica, in 18 minuti, compreso il tempo dato a ricevere le poste alle varie stazioni.

È esclusivamente costruita non ferro e pietra.

Ho potuto, per cortese concessione della Direzione dei lavori, gran parte della linea, e non voglio trascurare di accennare: alle

Intanto dirò che i vagoni, eleganti vettura spaziosa, con un corridoio largo, tanto che vi possono star ritte tre persone in fila, viaggiano in gruppi di tre; due carri di *seconda classe* avanti l'apparecchio motore ed uno di *prima* nel centro munito del solo freno.

Le forniture da un'altra linea metallica che corre parallela al binario, a livello del molo, e le banchine delle stazioni sono, rispetto al binario, così alte, che non occorre montare nessun scalino per entrare nei vagoni.

Le stazioni sono fredde. Quelle sotterranee sono rivestite di mattoni smaltati per modo che l'umidità non riesca a filtrarvi; quelle aeree, invece, sono in pietra od in ferro, con laghi tettonici che coprono il doppio binario, e le costruzioni hanno l'aspetto

Quà che desta il maggiore interesse, la quest'opera ferroviaria, è la superiorità sua di fronte a quanto c'era sin oggi tentato, in termini siffatti, ed è l'arditezza di alcune combinazioni e la novità di alcune combinazioni.

In un punto, per esempio, dove la ferrovia dovrebbe varcare la Sprea, ad appoggiare i suoi pilastri sul ponte già esistente, il Comune di Berlino impose la costruzione di un viadotto monumentale a due ordini di archi, il primo dei quali, larghissimo, poggia con tre pilastri sul fiume, il secondo, con archi più piccoli, leggermente schiacciati, sopporta il piano della ferrovia, ed offre sotto gli archi un comodo porticato per i pedoni, mentre i veicoli possono trovare di fianco nella parte scoperta del ponte.

L'opera marzaria, tutta in mezzo di colore acrilico, con piccole torrioni armate e fortite, con un orlo di marmo alla sommità, sembra un'antica costruzione medioevale, di quelle che s'incontrano a Norimberga, il che offre, allo sguardo, un pittoresco panorama quasi di un castello propiziamente sull'acqua.

Verso la *Budapeststrasse*, osservando un grappolo di edifici, la cui solidità avrebbe sofferto, domandandosi che nel punto ove la ferrovia doveva correre, si è aperto un tunnel entro un palazzo, all'altezza del primo piano, si vede perciò il treno tutto ad un tratto penetrare nel muro di quel caso e scomparirvi!

Tale sistema, che, quando si fosse trattato di una ferrovia a vapore sarebbe stato



Si telegrafano da Bologna, 11, ore 21,10:  
La vertenza tra Lodi e Pallaiole si trova al-  
trettanto acuto. Oggi si parlava di un duello fra  
l'ali ed il maggiore Pallaiole, ma si deve ac-  
cettare, e così pure la notizia che il maggiore gli  
avrebbe inviato una lettera ingiuriosa. Il mag-  
giore scrisse la lettera, ma l'avv. Maggio lo  
ricusò di spedirla per non compromettere la  
situazione dell'imputato.  
Molti, e perfino il magistrato, mandarono a  
chiedere a Lodi informazioni. Egli dichiarò di  
essersi limitato a querelare i frontisti del tele-  
grafo, e che non aveva fatto altro che denunciare

*Domènica* in STAMPA inciderà la pubblicazione, in appendice, di un nuovo interessantissimo romanzo, opportunamente tradotto dall'inglese:

## La menzogna vivente

di LILIANA TINSLEY.

La storia non per scenario Londra, la città enorme e fumelliana, piena di misteri e di contrasti, vive, accanto alle ricerche più fastose, bruttissime le più squallide miserie, esse la città più pura ed il vizio più nero hanno, l'una il suo altare, l'altra la sua elena, e dove le elegrie brune sembrano fatte a pasta per favorire incredibili agguati e nascondere infiniti delitti.

I personaggi di *Straniero*, Liliana Tinsley sono del tutto del quadro; non ideali, ma figure di tendenza, misurabili, inestricabili.

**La menzogna vivente**

**LE MANOVRE MILITARI**  
**Le manovre della Divisione di Torino**  
L'ultima manovra — La presa di Rivoli.  
311 v-44, 11 settembre.

«L'Hoziense» — La manovra di sfoltimento fu l'ultima del periodo e rappresentò l'annata del senile verso Rivoli. L'Avanguard, formato dalle Brigate Molteni e Como, comandato dai generali Del Rosso e Della Nave, da due battaglioni d'artiglieria da campagna e da mezzo squadrone di cavalleria fionni, al diretto comando del generale Riva-Palazzi, assunse il distintivo bianco, si mise in marcia, verso le sei, diviso in due file.

La Brigata Como formò la sinistra, mirando verso Casalecchio ed Alpiugnoso, onde girare la destra della difesa e di Rivoli. A proteggere e rendere possibile tale movimento la Brigata Mo-

La difesa, più che un intero partito, aveva il compito di rappresentare una retroguardia lasciata sulla posizione a proteggere al oltranza la ritirata d'un grosso nemico in Torino.

Alle 7,35 principiano la ostilità per parte della cavalleria nera, con un'avanguardia del Pinaros. E' il segnale e l'inizio della battaglia.

L'artiglieria bianca, salita su due trincee dietro della Morte, apre il fuoco contro un battaglione nero; altri neri, occupati la cascina della Morgia, aprono a loro volta un vivacchino o fuoco di fucileria. In questo momento l'azione si svolge in tutta la sua intensità. Le artiglierie tirano dalle alture, mentre più nel piano le tante mitragliatrici aprono il fuoco. Le colonne nere si avanzano nel verde delle campagne, attraversando fossi e siepi, dietro alle quali trovano riparo gli insistenti, accaniti

Alto note, dopo un breve att, i cersi si ritirano su Rivoli, lasciando la cascina Borgia che occupa l'altura del castello.

La difesa, sebbene numericamente più debole, restava purtuttavia che le sienne della superiorità dei loro posizioni; e così a che i greci di campo si ne erdiano ad altre ritirare. L'assalto dato l'assalto alla cascina Margli, l'acqua piaciando Partiglieria sotto il fuoco d'una battaglione assai. La batteria che furono i quattro pezzi, apre contro l'avvenario un tiro formidabile, aiutato ancora dalla fucileria di tre battaglioni, obbligandolo a ritirarsi.

Lasciate la colonna di destra, viene che la colonna di sinistra si era in luogo subito nella

una costellazione, mira con speciali sforzi alla posizione del castello. I benemeriti rispondono con altrettanta lena e si rimanano. Allora l'incantatore, colla superiorità delle sue forze, le assalta, ed un grandioso *Sorcery!* echeggia su per l'erta del castello, che del Sarcia ricorda fama, glorie e drammi!

Le truppe vi salgono, impaurendo le postille spietatissime scese in mille *infellex* — stavano per dire... *alvivo* — a diroccare di tattico o di balistica. La *Panfara reale* aff' *posse* fine alla belluina manovra.

Eran le 11. Le truppe però, occupanti una zona notevolissima, arrivarono agli accampamenti.

Fra poco, alle 17 circa, il generale Rivaroli si recherà al castello tutti gli ufficiali per

**La fine delle manovre militari della IV Divisione di Cuneo.**

ma ciò non vale a compensare la vigilia ed il  
buon umore del nostro eccellente soldato.



Banca di Parigi	1066 —
Torinese	498 —
Egitiziana 400 rend.	379 50
Rendita Ungherese 500	151 50
Rendita Russa 500	71 75
Banca Ottomana	569 —
Agraria Isola	84 75
Credito Fidejussorio	670 —
Suez	4710 —
Lotto Turchi	239 75
Fornaci Meridionali	—
Rodoli Buone azioni	—
Pontificalia	26 15
Banca di Francia	—
Cambio Madrid	40 50
Tendenza assicurata.	—

  

BOCCA DI VIENNA, 11.	
Cambio Austriaco .. .	139 15
Cambio S. Pietro .. .	139 15

Credito Ampliato	—	Cambio ex. Londra	130 25
Lombardo	54 30	Lire italiane (valuta)	91 80
N. Agric. e Riforma	304 —	Real. Amer. (arg.)	20 00

[illegible]

»	- per ottobre	»	87 00	1700
»	- a 4 mesi da novembre	»	23 40	1810
»	- a 4 mesi primi	»	36 00	1800

Zucchero bianco		
Zucchero rosso 86 disp.	Fr.	32 75 21 75
" " raffinato id.	"	60 75 69 75
Marrone calmo		
Zucchero bianco N. 3 disponibile	Fr.	33 10 26 10
" " a 6 mesi pronti	"	38 — 30 —
Marrone calmo		
LIVERPOOL, settembre/ottobre 80	\$U	(S)
Cotoni - Tessuto del mercato:	Americani calmi	
Brazilian calma - Egiziani incertezza - Sudafricani		
forma. Domanda per il mercato in generale li-		
mitata.		
Vendite nella giornata	Anno m.	8.000 6.000
di cui per la spinnazione	"	300 600

[illegible][illegible]

Frumenti - Importazione quintali	47.075	38.476
" - Veurista	-	7.000

Mercato calmo, tendenza in favore del consumatore.

**Carbone e merci.**  
Genova, 11 (Stefani). — Ieri furono caricati in quindici porta 1247 carri, di cui 512 di carbone per

*Origine e arrivo da Alessandria. 11.*  
La Giunta municipale, in una seduta d'oggi, ha

Da una "apertura" del mercato dell'auto per il grande pubblico, si è passati a un "cambio di marcia".

Il Dazio d'entrata, che l'anno scorso era di L. 2,50 al quintale, venne portato a L. 3.

Le motorie che partivano dai Conzatti vicini, non sicche dalla grande, concordano tutte per un abbassamento del prezzo di L. 100 al quintale.

Ritri sono ancora i COMITATI che si fanno alle vie dei computer, scattati dalle risultate dello scorso anno, in cui non pochi ci hanno la speranza più benevola.

Il prezzo di L. 100 al quintale, che l'anno scorso era di L. 100 al quintale, viene ora spandendo in attesa che meglio si smoghi il mercato attuale.

Si parla di offerte di grosse partite d'iva della migliore qualità, a prezzi, perciò, come a calce.

Il D. 3.000 al quintale, che l'anno scorso era di L. 3.000 al quintale, viene ora spandendo in attesa che meglio si smoghi il mercato attuale.

ALFREDO FRASSATI, direttore.  
AUGUSTO PAOLO, gerente.

**Odol** *Il miglior  
dentifricio  
del mondo!*

**GRANDI MAGAZZINI DI STOFFE**

Ultima novità  
Laboratorio proprio per la Confezione di qualsiasi  
VOILETTE PANTALON  
Esecuzione accuratissima  
**MODELLI DI PARIGI**  
A richiesta ed spedizione campioni, figurini e presentazioni

**GINNASIO S. GIUSEPPE**

**GINNASIO S. GIUSEPPE**  
Via Carlo Alberto, N. 3.  
Con 5 classi distinte — Aperte durante le vacanze  
Apertura dei corsi regolari 10 ottobre.

---

**D<sup>r</sup> G. ORRIGO** Specialista  
nelle malattie

100

**Navigazione Generale Italiana**  
Società Riunito Florio e Rubattino  
Capitale Statutario L. 68.000.000 - Raccolto e vers. L. 32.000.000

da CANOLI per Montevideo e Buenos-Ayres  
teccando Barcellona

**VIAGGIO IN 15 GIORNI**

Vagone Postale	<b>PIEMONTE</b>	— 19 settembre
»	<b>stord.</b>	<b>ROMA</b> — 1° ottobre
»	<b>Fosale</b>	<b>REGINA MARGHERITA</b> — 2
»	<b>SILIO</b>	— 10

**Scarsa colera da GENOVA per NEW-YORK**  
Partenze settimanali ogni lunedì da Genova

Sul vapore Mafellina è installata una Classe speciale  
al prezzo di Lit. 240.

Linea diretta  
per Brasile fra Genova, Rio de Janeiro e Santos  
Vapore WASHINGTON — 30 settimane  
Per informazioni e vendita di biglietti rivolgersi in TORINO all'Ufficio della Società, piazza Palacina, 2.

Memori Sardi-Nidiali — 2ª partita: reami: Prullu  
Rumai-Bellucci; casurri: Pami-Saunne-Ravro

**Mansoni-Raposo,**

20



